

Jegyzőkönyv

Készült a Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2019. augusztus 26-án megtartott üléséről.

Jelen vannak: König Ferenc polgármester, Csernyák Péter alpolgármester, Chrenkó Edina képviselő, Mátrai Miklósné képviselő, dr. Horváth Endre képviselő, Mészáros József képviselő, Kuzselné Schóber Ágnes képviselő, dr. Újházi Miklós jegyző, Kondrát Zita aljegyző, és 19 fő hallgatóság

König Ferenc polgármester köszöntötte a megjelenteket, megállapította, hogy a képviselő-testület 7 fővel határozatképes, a jegyzőkönyv hitelesítésére Csernyák Péter alpolgármestert kérte fel, az ülést megnyitotta. A képviselő-testület a javasolt napirendi pontokat egyhangúlag elfogadta.

Napirend:

- 1.) Előterjesztés a Helyi Választási bizottság tagjainak és póttagjainak megválasztására.
Előterjesztő: dr. Újházi Miklós jegyző
- 2.) Öreghegyi ingatlantulajdonosok, lakók beadványa az úthálózat állapotával kapcsolatban.
Előadó: König Ferenc polgármester
- 3.) Előterjesztés a Magyar Falvak pályázati kiírás keretében az útépítés és útfelújítás támogatása, járdaépítés anyagköltségének támogatása, valamint az önkormányzati tulajdonú temető felújításának támogatása iránti pályázat benyújtására.
Előterjesztő: König Ferenc polgármester
- 4.) Előterjesztés a Fő utcai projekt részletes költségbecslésének véglegesezésére.
Előterjesztő: König Ferenc polgármester
- 5.) Előterjesztés az INTER-AMBULANCE Zrt.-vel a 24 órás ügyeletre meglévő ellátási szerződés módosítására, valamint a mentőtiszti gépjármű működésének 2019. évi finanszírozására szóló szerződés jóváhagyására.
Előterjesztő: dr. Újházi Miklós jegyző
- 6.) Előterjesztés a Községi Ösztöndíjról szóló 3/2019.(II.27.) önkormányzati rendelet módosítására.
Előterjesztő: dr. Újházi Miklós jegyző
- 7.) Egyebek

König Ferenc: A napirendi pontokat megkaptátok, ezekhez az egyebekben részemről lesz még három, egy járda, egy terasz és egy faültetés.

Kuzselné Schóber Ágnes: Nekem is lenne az egyebekben, de csak három gondolat.

dr. Újházi Miklós: Nekem is lenne még egy rövid, Lázinné Mezei Éva kér hozzájárulást a közművesítéshez, a vizet már megengedtük, most a csatornát szeretné bevezetni.

König Ferenc: A lovarda alatti telekre, ahol megengedtük szolgálmi joggal, hogy a vizet bevezesse, a vízhez úgy illik, hogy a csatornát is megengedjük.

Mészáros József: Nekem a zárt ülésen lenne egy kérésem a saját halottá nyilvánítással kapcsolatban.

1. napirendi pont: Előterjesztés a Helyi Választási bizottság tagjainak és póttagjainak megválasztására.

König Ferenc: Elnézést kérek a sok vendégtől, nagyrészt öreghegyiek, akik itt vannak. Nekünk van egy kötelezettségünk. Ez pedig az első napirendi pontunk. Jön a választás, és ez egy kötelező procedúra, hogy azokat a tagokat, akik számlálóbizottságként, ellenőrként, stb. részt vesznek a lebonyolításban, megnevezzük, hogy az eskütételt meg tudják tenni. A neveket el kell dönten. Köszönöm szépen!

dr. Újházi Miklós: Kiment az előterjesztés. A hallgatóság kedvéért mondom, hogy a helyi választási bizottság nem csak a választás napján működik közre, hanem a bizottság veszi nyilvántartásba a jelölteket, és a bizottság állapítja meg a választás eredményét. A választott tagok megbízatása 5 évre szól, három tagot és két póttagot kell választani. Akiket a bizottságba javasoltam, ők négyen már több alkalommal dolgoztak helyi választási bizottsági tagként. Úgy gondolom, hogy köztisztületnek örvendő személyekről van szó. A törvény szerint a jegyző tesz javaslatot, a képviselő-testület nem nyújthat be módosító javaslatot hozzá, nem szavazhat külön nevenként, hanem egyben kell szavaznia. Tehát bizottsági tagnak javaslom Körmendi László Károlynét, Kovács Ferencné, ezen kívül javasoltam még Czigányi Péterné Reiner Mártát, póttagnak Cservényi Attilánét és Sipos Györgyöt. A megbízatás öt évre szól, tehát bármilyen választás lesz a következő öt évben, azt a helyi választási bizottságnak le kell bonyolítania. Nem ők számolják a szavazatokat, ők a szavazatszámoló bizottságnak a munkája alapján állapítják meg a választás eredményét.

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete, a 2013. évi XXXVI. törvény 23. § alapján, a Helyi Választási Bizottság tagjainak és póttagjainak a következő személyeket választja meg:

Tagok:	Kovács Ferencné Czigányik Péterné Körmendi László Károlyné
Póttagok:	Cservényi Attiláné Sipos György

König Ferenc polgármester s.k.

dr. Újházi Miklós jegyző s.k.

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

92/2019. (VIII.26.) sz. képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete, a 2013. évi XXXVI. törvény 23. § alapján, a Helyi Választási Bizottság tagjainak és póttagjainak a következő személyeket választja meg:

Tagok: Kovács Ferencné
Czigányik Péterné
Körmendy László Károlyné

Póttagok: Cservenyi Attiláné
Sipos György

König Ferenc polgármester s.k.

dr. Újházi Miklós jegyző s.k.

2. napirendi pont: Öreghegyi ingatlantulajdonosok, lakók beadványa az úthálózat állapotával kapcsolatban

König Ferenc: Pár héttel ezelőtt kaptam egy levelet az öreghegyi lakosok aláírásával. Mivel ez egy szerteágazóbb dolog, azért mondtam, hogy nem én válaszolok, hanem a képviselő-testületnek kell erről döntenie. Volt az Ács Bálintéknak egy levelük, egy kérésük, egy felmérésük, ami tavaly ősztől egy folyamatnak a lezáró akkordja volt, hogy mit szeretnének és hogyan. Ezt egy előző testületi ülésen előterjesztettem, döntés nem született róla. Önök most itt vannak, lehet kérdezni a képviselő-testülettől, válaszolunk rá.

Füzi Zoltán: A helyzet az, szerintem mindenki számára ismert, hogy egyre többen lakunk Öreghegyen. Van egy közösség, és úgy érzem, hogy ez a közösség jól összetart, probléma esetén fordulhatunk a szomszédhoz. Ami kevésbé vonzó benne, az az utak állapota. Két hetente autót javíttatunk, jelenleg ez a helyzet. Nyilván partnerek vagyunk és segítünk, amiben tudunk, de nyilván ennek a tartós megoldása nagyobb falat annál, hogy magán kezdeményezésből össze tudjuk hozni. Ehhez kellene az Önkormányzat segítsége, valamiért ez nem valósul meg pár éve, és most úgy gondoltuk, hogy kezdeményezzük ezt a párbeszédet mi, sóskúti öreghegyi lakosok és az önkormányzat között, hogy mi ennek az oka, vagy mit tegyünk. Nézegettünk pályázati forrásokat is, próbáltam a többiekkel kommunikálni, hogy hogyan állunk ebben a dologban. Hallottam verziókat két nyomsávós betonútról, ezt műszakinak nem tartjuk elegendőnek. Ez meredek útszakaszokon a víz ezt ki fogja mosni és rövid idő alatt össze fog törni a beton, nekünk ez a véleményünk. Nem vagyunk teljesen laikusok a témában, úgy gondoljuk, hogy a kátyúzós megoldások rövidtávon egy kis enyhülést hoznak, de hosszú távon sok pénz megy el rá. Ha ez jobban koncentrálna lenne egy jól átgondolt végleges megoldásban, akkor a két összeg hamar utolérné magát – ami mondjuk kátyúzásra menne el illetve az, ami egy vápás útnak a kialakítása lenne. Mi egy ilyen megoldást tartanánk hosszú távon valós megoldásnak. Kalkulációt is végeztünk, hogy körülbelül ez milyen összeg lenne, egyelőre csak a Harangláb utcát néztük meg. Nyilván az ilyen részeket úgy kellene kezelni, hogy ahol van egy ilyen út, ahonnan elindul a vízfolyam és az aljáig kellene egybe kezelni egy ívet, hogy ne tudja rámosni a már ott lévő követ az útra. Itt egyrészt van egy olyan probléma, hogy kb. 24 centiméter körüliek az árkok, amiket az eső kimos, ez tartósan ilyen mély nyomvályú illetve árok. Ebben személyautóval nem lehet közlekedni. Erre kérnénk valamilyen párbeszédet vagy megoldást, hogy hogyan tudnánk ebben az ügyben előre jutni. Készítettem képeket is, a ma reggeli állapotokról, ilyesmi mély

vályúk vannak az úton. Körülbelül ennyi így kezdésnek, nem tudjuk, hogy az Önkormányzat támogatja-e, először is az elvi részét. Tudjuk, hogy ez külterület, és ismerjük azt az álláspontot is, hogy először a belterületi utakat kell megcsinálni, de úgy gondoljuk, hogy egész emberként ezen a külterületi részen mi is könnyen el tudnánk jutni az ingatlanjainkhoz.

Csernyák Péter: Zoltán mondta, hogy kalkuláltak az összeggel, erről lehet tudni valamit?

Füzi Zoltán: Az ülés előtt internetes forrásokból tájékozódtam, annyit találtam, hogy hengerelt aszfaltozás ára gépi bedolgozással, finisherrel tömörítve 4 cm vastagságban 3400 Ft/négyzetméter. Ha a testület elfogadná a javaslatot, akkor úgy kellene megcsinálni, hogy középen kotrógéppel ki kellene az egész utat markolni, kialakítani egy V-alakot. Utána egy 6 centiméteres átlag vastagságban mart aszfalttal kiegyenlíteni a felszínt, utána egy 4 cm-es friss aszfalttal kellene befejezni. Kb. 2000 Ft/négyzetméter áron van a mart aszfalt és kb. 1 millió forintba saccoltam a 600 méteres szakasz kotrógéppel történő kialakítását. A mart aszfalt 3.337.000 Ft, hengerelt 4 cm-es aszfaltozás ára gépi bedolgozással 6.173.000 Ft és 1.000.000 Ft az út előkészítése. Ez 11 millió forint, nyilvánvalóan ez drágább, mint bármilyen B-terves megoldás, csak attól tartunk, hogy attól a terheléstől, amit ez az út kap, nem lesz hosszú távú megoldás. Ez a meredek utca kereszteződéstől egészen a Babgulyás utcáig.

Csernyák Péter: Úgy gondoljátok, hogy az alatta lévő talajréteg tömör ahhoz, hogy a forgalmat elbírja?

Füzi Zoltán: Szerintünk igen, évek alatt sok kő lett oda hordva. Olyan problémánk soha nem volt mondjuk télen, hogy megstüllyedt volna, vagy sár lett volna. Még akkor sem értük el a földet, ha 24 cm kimosódott.

Mészáros József: Az utóbbi időben ez az első korrekt anyag, amit kaptunk az öreghegyiek részéről. Van egy elképzelés, látom, hogy van benne tervezés. A másik, hogy nem csak követelnek, hanem hajlandók ebbe valamilyen beleszállni, nekem ez szimpatikus. A korábbi testületi üléseken beszéltünk arról, ami a Sós-kúti Öreghegyért Egyesület előterjesztése, amit sajnos nem kaptunk meg, de időközben Ács Bálint elküldte nekem az anyagot. Nekem azzal csak egyetlen fenntartásom van, hogy két sávosan szeretné megvalósítani a felújítást azon a részen. Viszont látva az ottani közlekedést, 15 cm-es betont nem tartok alkalmasnak arra, hogy az hosszan, tartósan megállja a helyét. Ha az nincs valahogy nincs összefogva, összedolgozva, akkor hasonló, mint ha betömnénk az árkokat, le fogja mosni az eső a hegytetőről. Ez abból a szempontból jobb, hogy elindulunk egy gondolkodásban, azt kell megtalálnunk, hogy ezt milyen formában tudjuk finanszírozni, és hogyan tudnak segíteni ebben az öreghegyiek, akár önerővel, vagy a másik része, ha találunk egy olyan pályázati lehetőséget, akkor pályázati kiegészítéssel, közösen.

Ács Bálint: Nagyon sajnálom, hogy ez állítólag nem jutott el a képviselő-testülethez, ez egy nagyon korrekt összeállítás volt. Négy különböző építőipari céggel vettük fel a kapcsolatot, ebből három útépítő cég kint volt. Mi beszéltünk azzal a társulással, akik a Harangláb utcát tervezik, de nekünk egész Öreghegyet kell képviselni. Tavaly ősz óta 2,2 km-t kátyúztunk, sokan azt mondják, hogy nem jó, de nagyon jól járható az az utcaszakasz a mai napig, amit megcsináltunk. Mi abban gondolkoztunk, és egészen pontosan ezt egy ülésen megkerestük, hogy a 2004-es 5. sz. GKM rendelet vonatkozik arra, hogy az önkormányzatnak külterületen is kötelessége az utak időjárásai valamint egyéb természeti hatásokkal szembeni megóvására. Ennek alapján kértük ezeket az árajánlatokat, figyelembe vettük, hogy a falunak van egy költségvetési összeg, illetve, hogy ez egy olyan méretű probléma, hogy télig ezeket muszáj

orvosolni, arra ez a kátyúzási megoldás nem megfelelő. Hosszútávon pedig, minden szakmérnök, aki kijött, úgy kezdte, hogy van-e vízügyi határozat, van-e KPM-engedély. Valamint mondtak még valamit, hogy a vízelvezetésre létezik egy jogszabály, miszerint két telektulajdonosnak a telek találkozásánál magának kell elvezetnie a vizet. Tehát ha az útépités közben a telkére vezetik a vizet, azt neki kell tovább vezetnie. Itt többes a probléma. Egyrészt, most bizonyos telkek koncentráltan fogják adni a vizet, nem csak az a lényege, hogy építünk egy utat, a nagyobb probléma, hogy mindjárt itt a tél, nagyon sokan nem jutnak fel, kb. 60 családról beszélünk – Forrás utca, Golden utca -, ezeknek muszáj megoldani. Visszatérve az előző kérdésre, mind négy szakmérnök azt mondta, hogy a jelenlegi út alapja nem alkalmas aszfaltozásra. Én azt mondanám, hogy ez legyen egy több lépcsős dolog, nem lehet az önkormányzatot kiszípolozni, de télig ezekben a felső utcákban valami történjen. A tegnapi eső is bizonyítja, hogy nem lehet lejutni most onnan. Fel kell mérni a lehetőségét annak, hogy hogyan lehet. Az, amit mi beadtunk tavasszal, az egy bruttó 3,7 millió forintos ajánlat, ezzel most lehet vitatkozni, a következő árajánlat ugyanerre 12,7 millió forint plusz áfa volt. Tehát ez egy olyan szinten önköltségi áras ajánlat a Kovács Úrtól, természetesen nem mindenhol örültek neki. Meg kell vizsgálni a lehetőséget. Én csak egyet kérek az Egyesület nevében, mindjárt szeptembert írunk, hogy oda fel kell jutni. Nem nagyon van mérlegelni való. Az, hogy jövőre mi történik, az egy más kérdés. Aki viszont szakkivitelező, telibe nem fogja rakni az utat, mert utólag őt büntetik meg. Amit még kitaláltunk, az pontosan azért volt, mert a hegyről lejönni két irányban lehetett, most nem lehet. De így legalább az egyik szakaszt lezárnánk, a másik irányba lehetne járni. És ha a másikat lezárnánk, akkor a másik irányba lehetne járni. De ez egy logikusan, sokak által kitalált gondolat volt. Nem biztos, hogy ez a végeredmény, de itt egy nagyon fontos van, hogy itt a tél. Köszönöm szépen.

Kalmár István Aladár: Mindenkiivel egyetértek, probléma van, az pedig az, hogy az út rossz. Szeptembert írunk valóban. Még egy ilyen eső, ami most volt, és nem lehet se lejutni se feljutni. Miután minden pénzkérdés, így az önkormányzatnál is az, hadd kérdezzem meg, hogy a Magyar Falu Program keretében önkormányzati tulajdonú utak felújítására egyébként még érvényben lévő pályázatra pályázott-e az önkormányzat? 30 millió forintot lehet nyerni. Volt egy másik pályázat, ahol tudom, hogy nem pályáztunk.

König Ferenc: A következő napirendi pont ez, a hármas. Mindegyikre, erre is, már kész van a mérnöki anyag, ahogy kiírták a pályázatot, abban a pillanatban elindítottuk. Vannak számítások, ajánlások, csak a lakosoknak is tudomásul kellene venni a lakosoknak a következőt. Nagyon szép az, hogy nagyon sok pályázat van. Az első pontban szerepel az iparűzési adó önerő képesség, ami nekünk 134 ezer forint, az országos átlag 34-35 ezer forint, ehhez viszonyítanak minket. Innen kezdve a pályázati lehetőségek 99,9%-ától elesünk.

Kalmár István Aladár: Akkor viszont van pénzünk, mert van bevételünk.

König Ferenc: Pénzünk is lenne, de az állam azt mondja, hogy azoknak a településeknek, akiknek van bevételük, szolidaritási adót kell fizetniük. Sajnos, mi a nagyon gazdag települések közé tartozunk. Óriási levonásokat kapunk, százmilliókról van szó, amit mi büntetésből egy, nem kapunk, sőt, fizetnünk kell a helyi adókból vissza. Egy önkormányzat kap támogatást az államtól óvodára, közvilágításra, hókotrásra, temetőfenntartásra, stb. Ezt a támogatást részünkre megszüntették, minimális támogatást kapunk csak az óvodára. A saját adó, amit tilos lenne az államnak elvonni, ezt is elvonja. Már ebből is százmilliós nagyságrendet kell befizetni. Teljesen jogos a lakosok kérdése, hogy hol van az ipari parkból a pénz. Hát itt van. Arra hivatkozva, hogy nekünk 134 ezerünk van. Emiatt ki vagyunk zárva a

közmunka-programból, nem alkalmazhatunk, nem nevezhetünk, nem hozhatunk ide embereket dolgozni, mert nem lehet. Hivatalosan kaptuk ezt a Munkaügyi Központtól. Ezen felül fizetjük a büntető adót, mert gazdagok vagyunk. Ettől kezdve nem pályázhatunk, mert papíron gazdagok vagyunk. Igaz, hogy a zsebünkben nincs pénz, és jogosan kérdezik, hogy mit csinálunk a falu pénzével. Ez egy óriási probléma. És ha megnézzük, hogy közép-magyarországi régió, Pest megye, vagy, hogy melyik járáshoz tartozunk, ez is magában három kizáró ok. Mert vagy Pest megye, vagy közép-magyarországi régió, ezek a legfejlettebb körzetek. Amíg szegények voltunk, akkor is ide tartoztunk. Ezt a régiót rögtön kizárják, így Sósikut is.

Délután is körbejártunk, hogy hová lehet az aszfaltokat lerakni. Kijelöltük a helyeket, egész hétvégén ott voltunk, aszfaltoztunk, ezúton is köszönöm az ott dolgozók munkáját. Megállapítom, hogy az a munka, amit a hétvégén végeztünk, hogy kb. 20-25 köbméter, és több száz liter, zöld papírral ellátott, vizes oldószer bázisú bitumen oldattal megszórtuk az öreghegyi kátyúkat, egy millimétert nem mozdult el a nagy esőben, nagyon jó lett.

Kalmár István Aladár: Visszatérve, tehát akkor nem is érdemes pályázni?

König Ferenc: De, mindig pályázunk. Most is, itt vannak az árak, be van kalkulálva.

dr. Újházi Miklós: Bocsánat, zártkertre nem pályáztunk, mert a zártkerti pályázati kiírásnak a megfogalmazása alapján a sósikúti zártkertek nem férnek bele, arra nem pályázhatunk.

Füzi Zoltán: Azért nem fértünk bele, mert belterületi úttal kellene érintkezni?

König Ferenc: Így van, belterületi aszfaltúttal kell érintkeznie. Az Öreghegyé nem tudom, hogy milyen belterületi úttal érintkezik.

Füzi Zoltán: Nekünk volt egy olyan érzésünk, hogy ezt lehetett volna csűrni-csavarni. Úgy gondolom, hogy a kiírásban ennek az volt a lényege, vagy értelmezhetjük volna úgy, és megláttuk volna, hogy mit reagál a másik oldal, hogy belterülettel betonúton érintkezik, hisz a betonúttól megy egy főút, és onnan már el lehetett volna kezdeni ezt.

König Ferenc: Bocsánat, de milyen belterületi úttal érintkezik? Lehet csalni és lehet sumákolni, csak utána a támogatást kamatával kell visszafizetni.

Füzi Zoltán: Értelmezés kérdése. Mert ha az a célja a pályázatírónak, hogy folytatólagos legyen a műút a belterületről, akkor ennek viszont meg lehetett volna felelni. Hiszen van egy belterület, a műút folytatólagos, az más dolog, hogy kimegy a belterület határain kívül, de a Bástyá dűlőnél vagy a Széles úton lehetett volna folytatni a műutat.

König Ferenc: Bocsánat, de a Bástyá dűlő milyen belterületi úttal csatlakozik?

Füzi Zoltán: Tehát még egyszer. A kiírás úgy szól, hogy belterületi úttal kell, hogy csatlakozzon. Próbáljuk meg másképp gondolni. Ha nagyon mereven nézzük a kiírást, akkor mi is láttuk, hogy itt ez nem teljesen passzol. De sokszor, ha van egy kis kapcsolat, akkor elképzelhető, hogy lehet úgy értelmezni, hogy az a pályázatírónak a célja, hogy folytatólagos legyen a most építendő úttal a műút, egészen a belterületről.

König Ferenc: Tegyük fel, hogy legyen ez igaz. Ami nem igaz, de legyen igaz. Akkor biztos olvastad azt is benne, hogy ezt az útnak a terveivel, engedélyeivel és a vízelvezetése megoldásával együtt kell beadni. A vízelvezetéshez vízügyi terveket kell készíteni. Nincs semmi problémám azzal az úttal, amit ti oda terveztetek. De én Ács Bálintnak adok igazat, abban, hogy a Sósikúti Öreghegy a Szilvaskert utcától az Orbán útig terjed, ott az összes utca. Úgy gondolom, hogy most azokat az utakat, tegyük fel, most elfogadjuk. Erre garanciát nem adnak, amit te említettél, mert olyan nem létezik, hogy 7 centi aszfalt. A minimális aszfalt 6

centiméter. Az árakkal hadd ne vitatkozzunk, én is kértem árajánlatokat, a normális út körülbelül bruttó 30-35 ezer forint/négyzetméter, így számolják. Hadd kérdezzem meg, ezeken a keskeny utakon, milyen finisherre gondoltok, milyen munkagépekre, amikor egy mentő vagy egy egyszerű személyautó nem fér el?

Füzi Zoltán: Végigmértük reggel az egészet, a legszűkebb pontokat, még a nagyobb méretű finisher is el tud menni.

König Ferenc: Ja, nálatok. Amit előttetek akartok csinálni.

Füzi Zoltán: Előttünk, az egy 600 méteres szakasz. Miután nem vagyok a képviselő-testület tagja, nekem nem egész Sós-kútnak kell megoldani a problémáját.

König Ferenc: Akkor még hadd kérdezzek valamit. Amit te mondasz, akár a Harangláb-tól vagy bárhonnan elindul a víz, levezetjük ezt egy vályúba, természetesen ez terv- és engedélyköteles, mert útépítés. Ebből maximum jövő nyáron vagy még később lehet valami. Néztük az utakat, a lezúduló nagy mennyiségű víz miatt szeretnénk volna azokat a helyeket megoldani, ahol ez probléma. Ezeket az útszakaszokat Ács Bálinték mérték fel, és kérték, hogy ezeket terv- és engedélyköteles kivitelezés nélkül próbáljuk meg megoldani, mert ha itt engedélyre kell várni, akkor az évekbe is telik.

Füzi Zoltán: Csak erről beszélünk már hat éve.

König Ferenc: Beszélünk, igen, mert akkor volt egy egyesület, aki azt mondta, hogy a vállára veszi ezt. Ez az egyesület felmondta a megállapodást az önkormányzattal, akkor jöttek Ács Bálinték. Ők tavaly nyáron kezdték el tervezni, ősztől intenzíven végezték a javításokat. Nem a saját utcájukban, hanem mondjuk a Szent Orbán úton kezdték a javítást. A legfontosabb ebben az ügyben, hogy ha a vályún keresztül egy csövön levezetjük a hegyről a vizet, Évával szemben a másik oldalon hová vezetjük? Mert ha ott egyetlenegy telket ez a víz előnt, ami terv- és engedély nélkül épült útszakaszból jön, levezetve ott a vizet úgy, hogy a vízügy nem adott rá engedélyt, akkor minket megbüntetnek illetve a tulajdonos teljes kártérítési igénnyel léphetne fel Sós-kút hivatala ellen. Most is oda megy ugyan a víz, de nem egy engedély nélkül felépített útról, hanem egy földútról, nem szándékosan van ide terelve. Ez egy évek óta meglévő probléma, ezért néztük meg a lehetőségeket, a betonvályút is. Emiatt gondoltuk azt, hogy itt őszi egy olyan munkát kellene elvégezni, és ezért hoztunk múlt héten 30 köbméter mart aszfaltot, ezen a héten is viszünk, a lakók hajlandóak segíteni. Oda tudjuk küldeni a Bobcat-et, teherautót, ami óriási segítség. Amit a hétvégén csináltunk, nagyon jó lett, a nagy esőben nem mozdult el a helyéről a kátyúzás. Most is azt mondom, az önkormányzatnak nem szabad egy forintot sem kérni az öreghegyi lakosoktól, az adófizetéstől függetlenül. Ott is emberek laknak, és van egy elvárásuk, hogy oda a mentő, tűzoltó fel tudjon jutni.

Füzi Zoltán: Akkor ebben egyetértünk. Egyszer van egy problémánk, hogy zötyögünk felfelé, másrészt, ami az útból kijön, az Évánál lerakódik. Pont ettől félek, ez, amit kitaláltunk, azért a kúptól indulna, hogy ne tudjon semmit összeszedni. A bevezető utakat úgy csinálni meg, hogy 5 méteres sárrázó szakaszt csinálni, aminek az elején oldalra elvezetni a vizet.

Csernyák Péter: Bocsanat, de hová vezetnénk a vizet?

Füzi Zoltán: Ahová most is folyik.

Csernyák Péter: Nem, mert ha az útról levezetjük a vizet oldalra, egy új útvonalra tereljük a vizet és az ott lakó jelentkezhetsz kárigénnyel.

König Ferenc: Erről beszélünk. Ha fentről nézzük igen, levezetjük, hiszen többször megtoltuk ott, hogy levezetjük az önkormányzat telkére. De onnan annyi víz jön, hogy az önkormányzat

telke nagyon hamar megtelik, onnan megy tovább a víz. Akkor ugyanúgy egy kiépített útról vezetjük le X vagy Y telkéhez, házához a vizet.

Füzi Zoltán: Nem gondolnám, hogy ez így lenne. Szerintem, ha le lenne borítva oda egy-két köbméter kavics, az elég nyelető képességgel rendelkezne. Megfogná, hogy ne erodálja el a földet, és utána a földbe az elszívódik.

Csernyák Péter: Oda egy nagyon komoly ülepítőt kellene telepíteni, egy egész teleknyit.

Füzi Zoltán: Még annyit, hogy pont a Reiner Józsefné a problémája lehet az, ha nem csináljuk meg az utat. Hiszen, ha meghagyjuk közte és a széleken a murvát, akkor nem látom, mi állítaná meg, hogy a lezúgó víz lehozza hozzá a törmeléket, mint most.

König Ferenc: Ha végeztünk, és még világos van, akkor légy szíves menj fel a pincesoron, ahol most dolgoztak, és nézd meg, ahol az a két nyomsáv aszfalttal vagy betonnal van megfogva, ott igaz-e amit te mondasz vagy sem. Akár a Bakos Istvánnál is megnézhetnéd. Ezek a nyomvályúk a legnagyobb esőben sem szakadnak fel. Ezek több száz méteren vagy kilométer nagyságrendben bevált eddig, igaz, hogy aszfalttal és egyébbel. De itt a terv és a 3.700.000 Ft a két nyomvályúra szól.

Füzi Zoltán: A kerékkaparás és a vízmosás között nincs összefüggés. Ott vagyunk, mikor elindul az eső, és amikor véget ér. Nem a kerékkaparás nyomán indul el a víz, hanem egyszerűen elindul, és valamerre utat tör magának. Attól félek, hogy az lesz az eredménye, hogy lesz két betoncsík, nem fog bent maradni a víz, hanem mellette ki fogja alakítani a víz a maga útját, kialakít egy mély vályút, és az lesz a probléma, hogy a betoncsíkról nem tudunk majd lekanyarodni, vagy egymást kikerülni.

König Ferenc: A homokbánya felé ugyanúgy kísérletezünk, hogy hogyan tudnák megfogni a vizet. Mindig újabb és újabb betonozásokkal próbáljuk megfogni. Azt hiszem, hogy amikor erről beszéltünk, arról is beszéltünk, hogy ezek közé csillapító lemezeket raknánk, vagy bármit, ami a sodrást csillapítja. De ha ti úgy látjátok, hogy csináljunk meg 600 méter utat a 6 kilométeres öreghegyi útból, és ezzel megoldjuk 11 millió forintért azt a szakaszt, nem tudom, hogy a többi részen lakók hogy fognak felmenni. Nekem ez a problémám, és az önkormányzatnak is szerintem.

Ács Bálint: Amiről ebben az esetben beszélünk, az mindenképp engedélyköteles. És ha most a tisztelt képviselők elfogadnák a tavasszal beadott kérelmünket, az legalább ennek az útnak lenne egy szakmai alapja. Tehát jövőre, ha minden engedély megvan, rá lehetne építeni. Valamint az öreghegygel mi vállaltuk ezt a körülményt. Akkor igenis álljunk félre, várjuk meg a száz métert, csak valami történjen. Én csak azt szeretném kérni, hogy télen hadd jussanak fel a Forrás, Golden utca és a Harangláb tetején lakók. És akkor most ősszel vagy tavasszal hívjunk egy mérnököt, vagy az önkormányzat rendelje meg, akár ezt most is elfogadhatjuk, és adjuk be, mert ez a pályázat tavaly is ki volt írva és jövőre is ki lesz, és jövőre pályázzunk. Csak hogy nekem mindig az a bajom, mert most is úgy újíttunk fel, hogy hétfőn meghirdettük, szombaton ott volt húsz ember és megcsináltuk. Tehát ne várjunk tovább. Köszönöm.

Csernyák Péter: Elég sokat járok Öreghegybe, mivel ott dolgozom, ott van a területem, látom az utak állapotát. Régóta látjuk, valóban ilyen toldás-foldások történtek, ezek nem végleges megoldások. Ezek időszakosan járhatóvá teszik az utat, erre volt az önkormányzatnak lehetősége, erre próbált odafigyelni, akár úgy, hogy a lakók jelezték, akár ő maga körbejárt, vagy én jeleztem, ha arra jártam. Erre volt eddig lehetőség. Most az van, hogy az elvonások, egyebek mind igazak, amiket polgármester úr mondott, de nyilván lassan egyre több a keretünk a beruházásokhoz. De én is azt gondolom, hogy az elég furcsán jönne ki, ha egy 600

méteres útszakaszhoz 11 milliót odatennénk úgy, hogy Öreghegy többi része nincs megoldva. Tehát egy ideiglenes megoldás is jobb megoldás a semminél. Valószínűsítem, hogy lesznek gondok, ha a testület elfogadja és megcsináljuk ezeket a betoncsíkokat. Valószínűsítem, hogy a nagyon meredek részeken lehet kimosás, de ez javítható dolog, folyamatosan karban tartható. Nem kell megvárni, hogy fél méter legyen. Én is azt gondolom, hogy a legrosszabb és a legmeredekebb szakasza Öreghegynek, de van még a Görbe utcai rész, a Naspolya utca a legrosszabb. Ebben a helyzetben a vízelvezetést tartom a legnagyobb problémának, ugyanis azt engedély nélkül nem lehet megcsinálni. A végleges aszfaltút nem megoldás, hogy eltereljük ide vagy oda a vizet, ezt én is látom. Sokan keresnek meg azzal, hogy egy egyszerű kerítést épített a szomszéd, és most megjelent a víz. Ez valós probléma folyamatosan. Egy végleges utat csak mérnöki munka után szabad megcsinálni. Elhiszem, hogy megvan az 50 centiméter feltöltés, de ettől függetlenül a végleges megoldás engedélyköteles kell, hogy legyen, igaz, hogy az lesz a jó megoldás. De mikor jutunk el oda. A másik fele, hogy sürgős is a megoldás, ezt elismerjük. Azt gondolom, hogy mindenkinek az lenne a megnyugtató, hogy egy ideiglenes megoldással, de járhatóvá tennénk lehetőség szerint szinte az összes utat, és együtt állítsunk fel egy koncepciót akár hosszú távra. Pályázni is akkor tudunk, ha tervekkel pályázunk. Maga a terv nélkül nincs miről beszélni. Annak az útnak van egy jelenlegi állapota, ha azt meg akarjuk javítani, papírral alá kell támasztani. Ezt végig kell gondolni, és elindítani ezt a folyamatot Öreghegyben. Ezt már korábbi testületi ülésen is említettem, hogy Öreghegy kezd lakóparkként működni, gyakorlatilag már az. Az ott lakók sóskúti polgárok, foglalkozni kell velük. Tíz éve ez egy sokkal kisebb nagyságrend volt, most robbanásszerűen emelkedik a lakosságszám. Senki nem mondja, hogy nem komoly az igény, közösen kell próbálni megoldást találni apró lépésekkel.

Füzi Zoltán: Nagy részével egyetértek azzal, amit mondtál. Az egyik, hogy nem szabad hagyni, hogy nagyon elmélyüljön a víz által kivájt rész. Itt egy éjszaka lett nagyon mély. Elkészült az út Bobcat-tel, az első eső után tönkrement.

König Ferenc: Ahol a Bobcat ment, ott csak magát a kátyúkat a lemosott hordalékkal töltötte vissza. Ott nem készült út.

Füzi Zoltán: Nem tudjuk azt megcsinálni, amit Csernyák Péter mondott, hogy ha van ez a betoncsík, látjuk, hogy kezd mélyülni mellette az út, és szólunk, hogy kedves önkormányzat, baj van, mert kezd mélyülni, reggelre a víz kimossa.

Csernyák Péter: A saját telkemen is csináltam utat alappal, murvával, egyebekkel. Akkor mossa ki a víz, ha vályúja van. Ha a kemény útból egyenes fallal kivágjuk a betoncsíknak a helyét, azt betonozzuk ki, azt nem olyan könnyen bontja ki a víz. Kemény földdarabot nem mos el úgy, mint a laza talajjal benyomott gödröket. Nyilván lesznek kimosódások, de sokkal kisebb mértékben.

Füzi Zoltán: Akkor lehet, hogy valamit nem értek. Azt hittem, hogy a két betonsáv között ugyanilyen marad, mint most.

Csernyák Péter: Nem. Most van két ilyen gödrünk, ami kimosódik, azt egyenes fallal kivágni, erről szól ez a technológia.

Füzi Zoltán: Nem a két gödör mosódik ki, mellette vagy bármerre, jobbról is, balról is.

Csernyák Péter: Amit említesz, amit kimos a víz, az a nyomvályú, az a laza, azt töltögetjük be. Amikor már mély, akkor már mossa oldalra, ahogy kanyarog a víz. Ebbe feleslegesen belemenni. Egyetértek azzal, hogy a betoncsíkokat csak ideiglenes megoldásként lehet tartani, felügyelni kell, ahogy a jelenlegi utakat is. Ez nem örökké tartana nyilván, nem tudjuk megmondani,

hogy mikor jutunk oda, nyilván pályázati kiírástól, anyagi helyzettől függ. A jelenlegivel szemben mindenképp megoldás lenne.

König Ferenc: Mikor a mérnök úrral beszélgettünk, a vízelvezetéssel együtt egy 800 millió és egy milliárd forint közötti összeget kalkuláltunk Öreghegyre, hogy egy látványos, jó dolog lehessen. Ezt nem igazán látjuk, hogy rendelkezésre állna. Miért nem tudjátok elfogadni az ideiglenes megoldást? Az előző testületi ülésen 5 millió forintot kértem kátyúzásra és a betoncsíkokra. Ebből bruttó 3.700.000 Ft maga a betonozás 1 km hosszban, a meredekebb szakaszokon, a többit pedig lehetett volna aszfaltozni ezzel a módszerrel, ahol minden második-harmadik hétvégén jönnek és csinálják. Amikor a Barackvirág utcában fennakadtak a kocsik, tavaly ilyenkor szeptember környékén kijött az összes nyugdíjas, gereblyével, lapáttal és megcsináltuk. Egy karcolás nincs benne, ugyanúgy áll, mint tavaly ősszel. Ugyanúgy a víz azóta is esik, és nincs nyomvályú. Én azt kérném, hogy lássátok be, hogy 800 millió vagy 1 milliárd forint nincs itt. Próbáljuk meg azt, hogy a Forrás utcát vagy felétek le kellene zárni, mert a körforgalmat biztosítani kellene és mind a két oldalon nagy probléma a lejtő. Döntsünk úgy, hogy ezt a megoldást próbáljuk ki, és meglátjuk. Nyerjük időt. De azt itt decemberig vagy október végéig meg kell csinálni, hogy mindenki fel tudjon menni személyautóval.

Füzi Zoltán: Nyilván ez a cél, csak hogy fog ez megvalósulni?

König Ferenc: Ahogy már több mint egy éve megvalósul és működik.

Ács Bálint: Én amit kérem árajánlatot, hogy amit már lassan egy éve beadtunk, azt a Ve-De-Kő Kft. adtam, amit a testületnek is elküldtem. Kovács úr azt mondta, hogy októberben még van lehetőség a kivitelezésre csak kapjon már végre megbízást. Még azt tudja mondani, hogy lehet, hogy be tudja vállalni. Ha tovább húzzuk az időt, akkor neki is be kell vállalnia más munkát, hiszen meg kell tartania a céget. Így is oda fogunk jutni, hogy jövőre újra beszélni kell erről, de addig is fel kell hogy jussanak a lakók a hegyre.

Füzi Zoltán: A betoncsíkok egyébként bevasaltak lennének?

König Ferenc: Én azt mondanám, hogy nem, hanem amíg friss a beton, egy síkba meg kellene húzni, és géppel be kellene diltálni, hogy ne repedezzen be, mondjuk 5 méterenként. Azt mondom, hogy egy 20x60 centiméteres beton bármilyen személyautót elbír, ha az gondoza van. Mi kiszállítjuk tartályba a vizet, itt számítanánk a lakosokra, hogy naponta 3-5x locsolják meg a betont, hogy ne égjen meg. Így egy olyan betoncsíkot kapnánk, ami évtizedekig is jó lehetne. Ez egy olyan alap lenne, amire egy felépítményt is rá tudnánk rakni.

Mészáros József: Szerintem a mai találkozásonknak az lenne a lényege, hogy valahogy elinduljon ebben egy közös gondolkodás, ezt nem látom. Nem látom, hogy hol lesz a terv- és engedélykötelezettség felé az irány. Ha hosszútávon szeretnénk, hogy rendbe legyenek az utak Öreghegyen, akkor ebben is döntenünk kell, hogy a terv- és engedélykötelezettség irányába elmegyünk. Ezzel a megoldással nem lesz megoldva a probléma, télen az egész le fogja hozni az alsó szintre a technológia, ami be lett terjesztve. Meg fogom szavazni, de nem jó. Nem fogja megoldani a problémát. Ki fogunk fizetni egy 3 vagy 4 milliós összeg és ugyanott leszünk, ahol a part szakad.

Mátrai Miklósné: Egy dolgot szeretnék kérni. Ács Bálinttól többször hallottunk egy bizonyos árajánlatról, én ezt nagyon szeretném látni. Nem tudom, kinek a hibája, hogy ez hozzám nem jutott el.

Ács Bálint: Nem volt rá eddig igény, ezért nem hoztam el, de akkor bepótolom. Minekálta 3 és 12 millió között úgy éreztem, ez már akkora különbség, hogy nem is érdemes vele

foglalkozni, ezért nem csatoltam a legutóbbi beadványhoz, mert nem is ezt választotta az egyesület. Miután eddig sem történt meg, hogy 12 milliót senki nem szavazott meg. A cégnek a referenciái magasak, rengeteg önkormányzatnak dolgoznak állami beruházásnál, nagy munkaerővel bíró cégről van szó, nagy a múltja is, de valószínűleg emiatt dolgoznak ilyen magas nyereség összeggel. Ezért választottuk inkább a helyi vállalkozót.

dr. Horváth Endre: Én csak azt szeretném mondani, hogy szerintem ez az önkormányzat mindig is támogatott minden ilyen kezdeményezést. Ha a lakosok jelentkeztek egy valamilyen megoldással, azt a lehetőségekhez képest mindig támogattuk. Amit nem tudok, hogy az egy levél, amit olvastunk, és amiből kerekedett egy jófajta beszélgetés, ami előre is vihet a megoldás irányába, de én nem látok árajánlatot, arról sem, amiről beszélünk. Nem tudom, hogy mi ez a 3.700.000 Ft-os betonmegoldás, mert ezt így nem kaptuk meg.

König Ferenc: A kettővel ezelőtti testületi ülésen minden előterjesztés megvolt, csak azt mondtátok, még ezt át kell beszélni.

dr. Horváth Endre: Jó, és abban szerepelt ez a megoldás?

König Ferenc: Így van, mindent megkapott a képviselő-testület. Az, hogy ilyen döntés született, az mindegy. Itt egyet nem kaptatok meg, a 12 milliós árajánlatot, mert az túl magas összegű volt.

dr. Horváth Endre: Én Ács Bálint előterjesztését sem láttam, ő emlegeti.

König Ferenc: Az előterjesztést én tettem meg, a döntés azért nem született meg, mert itt elhangzottak különböző „miért költözött ide”, „én semmit nem szavazok meg”, „hogy fizetik meg az adót” stb. mondatok, csak arról nem volt szó, hogy csináljuk meg ezeket az útszakaszokat, hogy ezek az emberek haza tudjanak menni.

dr. Horváth Endre: Akkor visszatérek az elejére, tehát minden ilyen kezdeményezést támogatunk, az, hogy most az általános megoldás mi lesz, nyilván az hosszú út, mivel elhangzott, hogy más utakat is érint, mások is fel szeretnének jutni, és ugye ez egy 1 kilométeres szakasz, hogy mennyire lesz jó megoldás, nem tudom, a többről meg nem hallottam semmit.

König Ferenc: Azért arról, hogy jövőre milyen megoldást tudunk berakni – van közte egy választás, de ez a legkevesebb –, a több az, hogy szerdától mennek ki azok a borítékok, amik az adót kérik be. Ha ezek a borítékok visszajönnek szeptember végén, október közepén, akkor lesztek olyan helyzetben, hogy dönthettek a jövő évi tervekről, engedélyekről. Akkor tudjuk majd, hogy mennyi az adó bevétel, és eldöntheti a testület, hogy ebből mennyit hajlandó tervezésre, engedélyekre, pályázatokra, öreghegyi utakra félrerakni. Jelen pillanatban nem erről beszélünk, hanem arról, hogy holnapután a lakók fel tudjanak jutni a lakásukba. Erre kértük a 3,7 milliót, én kértem rá a többi. Kaptam egy levelet, melyben az állt, hogy miért kátyúzhatunk mi hetente, kéthetente Ács Bálintékkal Öreghegyben. 2002-ben a falu úgy döntött az önkormányzati választáson, hogy én vagyok a felelős az utak és az úthálózatok járhatóságáért. Ez a felelősség ma is megvan. A község pénzügyi helyzetében ennek az írásnak ellentétéként hadd mondjam el, hogy a gondnoksági alapon pont azért van egy olyan összeg, hogy minden forint helyének eldöntéséért ne kelljen a képviselő-testületet minden alkalommal összehívni. Erre nekem jogi alapom van, és a pénzügyi fedezet rendelkezésre áll, és ebben én dönthetek. Hogy mit írnak az interneten hazugságokat, hogy milyen alapon dönthettem én és kátyúzhattak Ács Bálinték, azért, mert az önkormányzatnak van egy olyan döntése, hogy minden ilyen jellegű kezdeményezést támogatunk. A kezdeményezés az volt, hogy mi adjuk és én hozom fel az aszfaltot és egyebet, intézem a fuvarokat, viszont a Bálinték adják az embereket

és eljönnek társadalmi munkában, és így támogatják a lakókörnyezetük rendbe tételét. Erre van nekem jogosultságom. Én azt kérném tőletek és az öreghegyiektől, hogy próbáljuk meg azt, hogy ha valamilyen probléma van, minden támogatást megkap Öreghegy pénzügyileg abban, hogy elvégezze azokat a munkákat, amiket el kell végezni a vagyonuk védelmére. De ehhez annyi a kérés, nem pénz, azt mondanám, hogy egy olyan olyan szlogent kellene kitalálni, hogy "a lakókörnyezetemért áldozok egy fél napot", nem kell több. Mert ha már 6-8 tette kész ember ott van, már csodákat lehet tenni. Igen, rossz az Orbán út, de a héten már fel lehetett menni kátyú nélkül, mert a Kőbányai úttól kezdve ki lett újra pótolva. Azt hárman fél óráig csináltuk. Ha már bepótoljuk, elfogy a rossz. Ott olyan keresztkátyúk voltak, hogy nem lehetett felmenni. Ebben kell segítség. Utána, hogy milyen terveket és hogyan készítettünk, azt a pénzügyi helyzetünk tudatában kell eldöntenünk.

Mészáros József: Az a kérdésem, hogy ez az általános tartalékból, vagy a beruházási keretünkből fedezzük?

dr. Újházi Miklós: Teljesen mindegy, bármelyikből lehet fedezni -, a beruházási keretünkből is van még, és az általánosban is van.

Füzi Zoltán: Még annyit szeretnék ehhez hozzáfűzni, hogy úgy látom, ez a dolog szélmalomharc, lehet, hogy nem is engedjük. Előbb is ez volt a fejemben, és lakótársaimnak is ez volt a gondolata, józan paraszti ésszel, hogy a garázsomba nem teszek úgy betont, hogy nem teszek bele vasat. Nem értek hozzá, de én azt mondanám, hogy szerintem vasalás nélkül szét fog törni. Meglátjuk, mi lesz belőle. Ez az egyik. A másik, hogy nem lesz jó lesz alapnak. Nem lesz jó, mert nem homogén. Ha viacolorozunk, akkor is megdöngöljük egyenletesen a területet, hogy ne süllyedjen meg. Pontosan az van, hogy ez egy inhomogén alap, később akadályokat fog ez jelenteni, ha később meg akarjuk csinálni. Amit javasoltam, ahhoz egy V-alakot ki kellene már most is markolni. Ha a két betonvályú nem válik be, utána jóval több anyagot kell rárakni, ezt kimarkolni bődületes munka. Egy probléma az lesz vele, hogy túl sok anyag fog kelleni, és megnő az útnak a magassága. Minél többet emelünk rajta, annál több emberrel lesz probléma a kapubejárója, hogy hogyan tudja beszíntezni.

König Ferenc: Beszéltünk itt 600-800 méterről. Ezen a részen hány kapubejáró van? 5-6 kapubejáró van?

Ács Bálint: Ez már kezd egy kicsit vicces lenni, csak körbe-körbe haladunk. Felolvasnám az árajánlatot, jó? "Árajánlat Öreghegy területén felújítási munkák betonnal. Nyomvonal kisérdése szintbe, megbeszélrt utakon 15 cm mélyben 500 Ft/négyzetméter. Összesen 640 ezer forint az 1 km. Majd ezeknek a nyomvonalaknak a bebetonozása 2780 Ft/négyzetméter." Ez az árajánlat nemhogy olcsó, de szerintem ráfizetés, de ez nem a mi dolgunk. Összesen 3.705.000 Ft bruttó.

Csernyák Péter: Zoltán, ha nincs az önkormányzatnak most 11 milliója erre a 600 méterre, akkor valamilyen más megoldás kell, mi a más megoldás? Mert nyilván neked sem az a véleményed, hogy akkor minden maradjon úgy, ahogy van. Mert két jelenlegi verzió van, van a végleges, a 11 milliós, és van az ideiglenes, de harmadik verziót nem hallottam. Az, hogy így maradjon, az mindenki számára elfogadhatatlan.

Füzi Zoltán: Akkor azt ki lehet mondani, hogy 3,7 millió van, de 11 millió nincs?

König Ferenc: Semmit nem mondtunk még. 3,7 millió van Öreghegyre, annyi a kérés, ebben dönthet a testület. Ha a környékbeli jegyzett és komoly cégek visszajönnek szabadságról, remélem, hogy egy héten belül remélem, hogy árajánlatot adnak ilyen öreghegyi utakra, hogy valós-e amit Zoltán mondott vagy sem. Álmodhatunk mi itt gyönyörű utakról, de ahhoz bevétel kell. Azért mondtam, hogy várjuk meg az ideai adók beérkezését, a befizetéseket, akkor tudjuk megmondani, hogy jövő évben mi lesz. Később meg fel lehet mérni, hogy melyek azok a szakaszok, amik a legrosszabbak. Tehát ami megy a Haranglábhoz, a Forrás utcához, azokat kell megcsinálni, megfogni a domboldalakat. Nem kell a legdrágább technológia, csak a domboldalakat kell megfogni. Próbáljuk ki, adjatok egy lehetőséget. Éva problémájáról már beszéltünk, onnan már több fuvar hordalékot elvittek. Onnan már több köbmétert visszaszedtünk. Azt beszéltük meg, hogy oda k-szegélyt tennénk, betonozással meg tudnánk védeni a telkét. Az Éva ezt el is fogadta. Ott vissza kell szedni az utat teljesen, akár 20-25 centimétert is.

dr. Horváth Endre: Most akkor értsem azt, hogy ez a betonos megoldás elutasításra kerül?

Füzi Zoltán: Nem vagyunk olyan szerv, de nem hiszünk benne.

Csernyák Péter: Igazából évekkkel ezelőtt elkezdődött ez a dolog. Folyamatosan a polgármester úr jött lehetőségekkel, a képviselő-testület pedig azt mondta, hogy járjon utána. Volt már itt üvegszálás megoldás is. Most utoljára a testület azt kérte, hogy kérjen be árajánlatot, ezt Ács Bálint tette meg. Igazából most ez egy próba. Ha beválik, beválik, ha nem, akkor is ideiglenes megoldás. Erre van most lehetőségünk, ha úgy dönt a testület.

Füzi Zoltán: Hogy érzitek, hogy mennyire löki ez még messzebb a végleges megoldást?

Ács Bálint: De azt kiszedjük. És most 60 családról van szó szemben az 5 Harangláb utcai lakóval.

Füzi Zoltán: Nagyon fontos, hogy nem 5 Harangláb utcai lakos, hanem ott naponta nagyon sok autó jár el.

Ács Bálint: Na igen, csak mi hívtunk egy mérnököt, letettünk egy tervet, az idő pedig nagyon telik. Az a baj, hogy följebb a Forrás utca, Golden utcába 10-15 család költözött, és most is van négy, aki költözne, tehát túl fogjuk lépni a 350 ott lakót. Van olyan lakó, aki saját költségén javította meg az utat.

König Ferenc: Fel is jelentették érte! Azt mondom, hogy közel milliós nagyságrendet ráköltött, leaszfaltozta, másnap bejöttek és feljelentették. Erre kell gondolni. Biztos lesz olyan ember, hogy fel fogja jelenteni, hogy bármit csináltunk.

dr. Újházi Miklós: Úgy látszik, hogy nagyon le lett csupaszítva arra, hogy van 3,7 millió, miért nincs 11 millió. Ács Bálint már háromszor elmondta a vita alatt, Polgármester úr is elmondta, Csernyák Péter is elmondta, hogy arról van szó, hogy ez terv- és engedélyköteles. Magyarul most vagy meg van csinálva ideiglenesen vagy nincs megcsinálva jövő nyárig, mert terv- és engedélyköteles, különben szabálytalan. Ezt a saját költségen dolgozó embert két napon belül feljelentették. Elfogadom, hogy nem hisznek benne, hogy jó lesz, nyilván nem lesz végleges megoldás. Most az a kérdés, hogy várunk a tervekre és engedélyekre, és jövőre talán lesz valami vagy lehet, hogy kidobunk 3 millió forintot azért, hogy egy-másfél évig az öreghegyiek haza tudjanak jutni valamilyen módon.

Ács Bálint: Én egyeztettem a Kovács úrral, azt mondta, hogy ha most történik érdemi döntés, akkor minden bizonnyal, ahogy befejezte a járdát, akkor neki fog tudni állni. Múlt héten októberi munkakezdést mondott. A lényeg, hogy még a fagy beállta előtt meg lehet csinálni.

Mészáros József: Nekem olyan kérdésem lenne, hogy a Bástya dűlőnél hoztunk egy határozatot, hogy kiszélesítjük azt az útszakaszt. A tuskózásig már eljutottunk, az mikor fog megvalósulni?

König Ferenc: A képviselő-testület hozott egy ilyen határozatot, és annak a határozatnak volt egy olyan mellékdöntése is, hogy majd a képviselő-testület újra előveszi, ha a pénzügyi lehetőségeink ezt lehetővé teszik, akkor fog a testület véglegesen dönteni. Ez a döntés. Itt olyan döntés, hogy meg kell építeni, nem született. A tuskózást elkezdtük, azért is panaszbeadványt nyújtottak be. Megpróbáltuk megcsinálni, hogy a Bástya dűlőnél a Babgulyás utca felé tudjanak az autók sérülés nélkül haladni. Minden megvan, csak a pénzügyi fedezet nem volt mellé rendelve, mert nem volt. Szeretném továbbra is az öreghegyre nem csak a 3,7 milliót, hanem több helyen is jelezték, hogy szeretnék folytatni az útfelújításokat, ők hajlandóak is csinálni. Én újra az 5 milliós keretet kérem, hogy legyen plusz keret arra, a környezetkímélő vizes bázisú adalékot be tudjuk szerezni a Bitunovától és mart aszfaltot is tudjunk vásárolni, hogy az ott lakók meg tudják csinálni az utat. Ez az én javaslatom.

Mártai Miklósné: És akkor arra a 600 méterre is vonatkozik ez a javaslat? Amit Füzi Zoltán javasolt, hogy kérnének arra valamilyen megoldást.

König Ferenc: Abban van abból is rész, az ott egy nagyon katasztrófa rész, ezekre a részekre is vonatkozik ez. Ahol kritikus szakaszok vannak, az mind benne van. Azokon a helyeken, a Forrás utcánál, Babgulyás utcánál, ahol ilyen probléma van, az mind benne van.

Mátrai Miklósné: És ők elfogadják ezt?

Füzi Zoltán: Most nem egészen értjük. Ez akkor nem lenne végig megcsinálva, hanem csak bizonyos szakaszok az említett 600 méteren belül?

König Ferenc: A Forrás utcánál is ugyanez volt, mindenhol az van, hogy azokat a domboldalakat, például a Haranglábánál is, onnan le a vízszintesig az az S-kanyar és egyéb, az van benne konkrétan.

Ács Bálint: Mi arra kértük az árajánlatot.

König Ferenc: Arra kértük, ahol nagy lemosás van, azokra kértük, azokra a domboldalakra.

Ács Bálint: Egészen pontosan a Haranglábtól indulva van egy nagyon meredek szakasz, az leérkezik a Harangláb sík részéig, ott maximum kátyúzni tudunk aszfalttal. Majd a Füzi Zoltán szomszédjától, a Barnabástól egészen a Babgulyás sarkáig. A másik irányban viszont egészen az Orbán utca végéig. Azért lehetne két ütemben megcsinálni, hogy addig lehessen más irányba is haladni. Az a lényeg, hogy az idő megy. Mi már előálltunk ezzel még tavasszal, és nagyon sok lakos próbál az egyesülettel kapcsolatba lépni, és csak a kétségbeesés van, hogy nem tudnak hazajutni.

Kormányi Zsolt: Én csak azt az egyet szeretném megkérdezni, hogy a képviselő-testület tagjai legalább látják-e, hogy Ács Bálinték javaslatában mi van benne? Nekünk nem kell ezt feltétlenül látni. A képviselő-testület tagjai tisztában vannak-e azzal, hogy az útfelújítás milyen hosszú, milyen széles, ez megvan-e?

Mátrai Miklósné: Minden le van írva, ezt most kaptuk meg. Amit itt leírtak, annyi, aztán, hogy mire odajut, hogy megcsinálják, addig mennyi lesz, az majd kiderül.

dr. Horváth Endre: Ez 500 négyzetméterről szól, az 60 centi szélesen kb. 416 méter hossz, mert párhuzamosan két 60 centiméteres sáv menne, ugye?

König Ferenc: Vannak olyan emelkedők, ahol párhuzamosan mennek és mind a két sávnak kell, ez leginkább a Haranglábtól lejövő S-alak, mert ott meg kell mind a kettőt csinálni. De vannak olyan helyek, ahol az egyik oldal köves, sziklás, nincs gond, a másikon viszont ki van mosva. Ott butaság a sziklát felbontani, ott egyik oldalt kell megcsinálni, hogy járható legyen. Durván 1 kilométerről van szó.

Mészáros József: A beruházó az az önkormányzat?

König Ferenc: Persze. Ez az előzőekben is így volt, az önkormányzat maga a végrehajtó.

Füzi Zoltán: Ha most a másikat nem lehet megoldani, akkor köszönjük, hogy ezt a lehetőséget biztosítja az önkormányzat.

König Ferenc: Arról kellene tárgyalni, hogy a vassal volt probléma, hogy meg kell kérdeznem újra, és árajánlatot kell kérnem a műanyag hajra. Ez egy üvegszál haj, az acélhaj az, ami mint egy tű, olyan vastagságú szálakból van, a műanyag haj is ugyanez, egy köbméterbe 10 millió szál haját kevernek, ha jól tudom. Ez repedés és süllyedés nélküli.

Füzi Zoltán: Megköszönjük ezt a megoldást, de valahogy tényleg kéne arról is beszélni, hogy ha ez nem válik be, és ha beválik, akkor lépéseket lehetne-e indítani a végleges megoldás irányába.

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete az önkormányzat 2019. évi költségvetésének tartaléka terhére 5.000.0000 Ft-ot biztosít Sóskút, Öreghegyi utak felújítására. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

König Ferenc polgármester s.k.

dr. Újházi Miklós jegyző s.k.

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 6

Nem: 0

Tartózkodik: 1

Elfogadva

93/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete az önkormányzat 2019. évi költségvetésének tartaléka terhére 5.000.0000 Ft-ot biztosít Sóskút, Öreghegyi utak felújítására. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

König Ferenc polgármester s.k.

dr. Újházi Miklós jegyző s.k.

König Ferenc: Ács Bálint és még néhányan megkerestek, hogy fákat szeretnének ültetni. Bálinttal végignéztük, úgy gondolom egy szép fasor nem ártana a Széles utcai buszmegálló és a felső biai út között, ahol a járda van. Ha ezt a testület el tudná fogadni, mert akkor Ács Bálint úgy tárgyal az alapítvánnyal és az adományozókkal, hogy oda egy szép fasor kerüljön. Az a másik kérdés, hogy évek óta nem is tervezik meg, az a villanyszerelő hálózattal rendelkező fiatalember, Szarvas Dávid megígérte, hogy hoz mérnököt, aki meg tudja tervezni, hogy ahol a díszburkolatos járda van, oda a KPM rábólintott arra, hogy ha befelé van fordítva, akkor egy alacsony lámpasort lehessen telepíteni. Csak először látnunk kell, hogy ennek milyen anyagi vonzata van.

3. napirendi pont: Előterjesztés a Magyar Falvak pályázati kiírás keretében az útépítés és útfelújítás támogatása, járdaépítés anyagköltségének támogatása, valamint az önkormányzati tulajdonú temető felújításának támogatása iránti pályázat benyújtására.

dr. Újházi Miklós: Ez most készült el, az utolsó anyagot 15:40 perckor küldte a mérnök. Viszont én meg 16 óra után értem vissza Budapestről. Három pályázatot jeleztünk, hogy kielemeztünk pályázatíróval, azon tudnánk most indulni. Az egyik a járda, amire csak anyagköltségre lehet pályázni, a gyűjtő utakra építettünk járdát, ezt folytatnánk tovább. A Szent István utcát egyszer már megpályáztuk, csak amikor a BM kérésére módosítani kellett, akkor kikerült belőle. Itt a munkadíjra nem lehet pályázni, csak és kizárólag az anyagköltségre. Plusz feltétel, illetve jó pont még, ha a lakosságot bevonjuk még társadalmi munka keretén belül a járdaépítésbe. Csak ha gyűjtőúton egy szabályos, normális, szabványos járdát szeretnénk, érdekes lenne a lakossági társadalmi munka. A másik, a temető felújítására lehet pályázni, ravatalozó lehetne 30 millió, de arra komplett felújítási tervek kellenének. A kisebb felújításokat megcsináltuk az elmúlt években. A temető felújításán belül urnafal kialakítása-bővítése, belső járdák kialakítása, stb. Ezeket a pályázatokat július végén írták ki és nagyon szűk benyújtási határidővel, tehát a műszaki tartalmat nem olyan egyszerű összeállítani, de nyilván nem lehetetlen. A temetőre benyújtandó pályázatunk jó pályázat lenne, de akár el is utasítható, mivel a temetőnek kevesebb mint 5%-a a Zsidó Hitközségek Szövetségének a tulajdonában van 2001 óta. Tehát nem tisztán önkormányzati tulajdon. Egy helyrajzi számon van, elvileg lehetne megosztani, és azzal is próbálkozni. A lényeg az egészben, hogy ha úgy döntünk, hogy próbáljuk meg, akkor kidomboríthatjuk az anyagban, hogy ez a rész, amit mi csinálunk, az tisztán önkormányzati részen van, és megkérjük a Zsidó Hitközségek Szövetségének a tulajdonosi hozzájárulását a pályázatunkhoz, amit valószínűleg simán meg is fognak adni. De miután nem száz százalékban önkormányzati, már jártunk így, hogy nem tudtunk pályázni. Pályázni lehet, csak nem fogadják el. Meg lehet próbálni. A harmadik az útépítési pályázat, a 30 milliós keret, ennyi a maximális, amit lehet nyerni. Itt külterületi utakra gondolok nagyjából, és mint az egyik legfrekvenciáltabb gyűjtőútra, a Szent Orbánra. Itt az a probléma, hogy a Szent Orbánnak az önkormányzati tulajdonú szakasza a zártkert szélétől kezdődik a szoborig nagyjából. Tehát a kb. 1 km-es útszakaszból, amit mi Szent Orbánnak hívunk, abból nagyjából a fele önkormányzati tulajdon, a másik fele lehetetlen probléma megoldani, évek alatt sem sikerül. A Budavideki Kertész Zrt. tulajdonában van. A cég megszűnt, három éve zajlik egy tulajdonokkal kapcsolatos per, nem tudjuk, hogy mi a helyzet ezzel. Ebbe a pályázatba tehát a Szent Orbán utca önkormányzat részét tudjuk csak beletenni, a felső rész. A Rét utca és Völgy utca. A Rét utca külterületi szakasza a zártkerti szakasza, és a Völgy utca - ezt a két részt tennénk bele, mindenhol ideiglenes megoldással, tehát nem terv- és

engedélyköteles megoldással, olyan burkolat, ami nem változtatja meg lényegesen a forgalmi rendet és a csapadékvíz elvezetését, mert szeptember másodikáig nem lehet erre terveket készíteni és engedélyt kapni. Ezért voltak ezek a javaslatok. A mérnök elkészítette a költségbecsléseket. A 30 milliót körülbelül ezel le tudjuk fedni. Hozzá kell tennem, amit korábban már leírtam nektek, hogy a pályázatoknál nem indulunk nagy eséllyel az iparüzési adóerő képesség miatt, azért mert az érdi járáshoz tartozunk, és nem vagyunk preferált település, de természetesen megpróbálhatjuk. Nem mondom azt, hogy nem fogunk nyerni, azt már annál inkább, hogy lehet, hogy nem nyerjük meg a 30-at, ugyanis az egész országra összesen 8 milliárd forint a keretösszeg a közel 3000 településre, amelyik 5 ezer lakos alatti.

Mátrai Miklósné: Ha a temetőre pályáznánk, akkor ott nem kérnének terveket konkrétan?

dr. Újházi Miklós: Erre nem, mert járda.

Mátrai Miklósné: De hogy a járdát konkrétan hol helyezed el.

König Ferenc: Nem. Ezt annak idején is beszéltük, amikor kimentünk. Ott még a nagy fő járdák nincsenek meg.

Mátrai Miklósné: De ez arról szólna, nem?

König Ferenc: Ez arról szólna. A meglévő és a jövőbeni sírokhoz is kivezetjük, megcsináljuk, urnafalat is akár még bővítjük.

Mátrai Miklósné: De ezt ki fogja kijelölni?

dr. Újházi Miklós: A képviselő-testület. Ugyanis sikeres pályázat esetén 2021. december 31-ig kell megvalósítani a beruházásokat. Ez mind a jövő évről szól, kb. októberben várható pályázati döntés. Nem kell most konkrét nyomvonalat beírunk, egységárakat és mennyiségeket kell.

König Ferenc: Amire lehet pályázni, azt maximálisan visszaosztva a négyzetméter árral, és akkor most mondok egy számot, mondjuk 140 folyóméter hosszú járdát akarunk oda csinálni. A temetkezésekkel is beszéltünk, ők kicsit szélesebbet mondtak, mint mi, hogy a koporsót két oldalt fogva el tudjanak menni, ezért számoltunk egy 2,4-2,5 méter széles járdát, ami bőven elég.

dr. Újházi Miklós: Voltak még olyan pályázatok is, mint gép- és eszközbeszerzés, traktor, nagyobb eszközök, ágdaráló és ilyesmi, ahhoz jelen pillanatban nincs olyan, aki ezt biztonságosan üzemeltetni tudná. Ezért nem tudjuk első körben beadni. Ugyanis minden egyes sikeres pályázathoz fenntartási kötelezettségünk van. Ez onnantól kezdődik, hogy befejeződik a beruházás. És az öt év plusz. Öt évig fent kell tartani, üzemeltetni, működtetni. Ebben a szűk keretben tehát ezt a három pályázatot gondoltuk. A pályázatíró is ezeket látta kivitelezhetőnek.

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a Magyar Falu Program keretében „Önkormányzati tulajdonú utak felújítása” c. alprogramhoz az alábbiak szerint:

- Szent Orbán utca (1929 hrsz.) burkolatépítés és felújítás. A beruházás költsége a tervezői költségbecslés szerint bruttó 25.031.700 Ft,

- Völgy utca (3008 hrsz.) és az azt keresztező Rét utca (3021 és 2278/1 hrsz.) burkolatépítés és felújítás. A beruházás költsége a tervezői költségbecslés szerint 7.886.700 Ft.

A teljes beruházás költsége a tervezői költségbecslés szerint mindösszesen bruttó **32.918.400 Ft** melyhez 30.000.000 Ft-ot az alprogram keretében igényel, 2.918.400 Ft-ot saját, szabadon felhasználható bevételei terhére biztosít.

Amennyiben a tervezői költségbecslés véglegesítése eredményeként a költség nagyobb, mint az előzetes szakmai anyagban, a szükséges különbözetet az önkormányzat saját, szabadon felhasználható bevételei terhére biztosítja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: a pályázati kiírás szerint

Felelős: polgármester, jegyző

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

94/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a Magyar Falu Program keretében „Önkormányzati tulajdonú utak felújítása” c. alprogramhoz az alábbiak szerint:

- Szent Orbán utca (1929 hrsz.) burkolatépítés és felújítás. A beruházás költsége a tervezői költségbecslés szerint bruttó 25.031.700 Ft,

- Völgy utca (3008 hrsz.) és az azt keresztező Rét utca (3021 és 2278/1 hrsz.) burkolatépítés és felújítás. A beruházás költsége a tervezői költségbecslés szerint 7.886.700 Ft.

A teljes beruházás költsége a tervezői költségbecslés szerint mindösszesen bruttó **32.918.400 Ft** melyhez 30.000.000 Ft-ot az alprogram keretében igényel, 2.918.400 Ft-ot saját, szabadon felhasználható bevételei terhére biztosít.

Amennyiben a tervezői költségbecslés véglegesítése eredményeként a költség nagyobb, mint az előzetes szakmai anyagban, a szükséges különbözetet az önkormányzat saját, szabadon felhasználható bevételei terhére biztosítja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: a pályázati kiírás szerint

Felelős: polgármester, jegyző

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a Magyar Falu Program keretében „Kistelepülések járda építésének, felújításának anyagtámogatása” c. alprogramhoz az alábbiak szerint:

- Szent István utca (2640 hrsz.) járdaépítés. A beruházás anyagköltsége az árajánlat szerint **4.493.044 Ft**, melyet az alprogram keretében igényel.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: a pályázati kiírás szerint

Felelős: polgármester, jegyző

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

95/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a Magyar Falu Program keretében „Kistelepülések járda építésének, felújításának anyagtámogatása” c. alprogramhoz az alábbiak szerint:

- Szent István utca (2640 hrsz.) járdaépítés. A beruházás anyagköltsége az árajánlat szerint **4.493.044 Ft**, melyet az alprogram keretében igényel.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: a pályázati kiírás szerint

Felelős: polgármester, jegyző

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a Magyar Falu Program keretében „Temető fejlesztése” c. alprogramhoz az alábbiak szerint:

- A Liget utcai temetőben (651 hrsz.) járdaépítés. A beruházás költsége az árajánlat szerint **4.962.982 Ft**, melyet az alprogram keretében igényel.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: a pályázati kiírás szerint

Felelős: polgármester, jegyző

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

96/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a Magyar Falu Program keretében „Temető fejlesztése” c. alprogramhoz az alábbiak szerint:

- A Liget utcai temetőben (651 hrsz.) járdaépítés. A beruházás költsége az árajánlat szerint **4.962.982 Ft**, melyet az alprogram keretében igényel.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: a pályázati kiírás szerint

Felelős: polgármester, jegyző

4. napirendi pont: Előterjesztés a Fő utcai projekt részletes költségbecslésének véglegesítésére.

dr. Újházi Miklós: A múlt héten erről kiment az írásos előterjesztés.

Mészáros József: Annyi volt, hogy kivesszük belőle a régi iskolát.

Csernyák Péter: De ez benne van a határozati javaslatban.

dr. Horváth Endre: Hogy A-t vagy B-t javasoljuk.

dr. Újházi Miklós: A határozati javaslatban csak egy javaslat volt, az előterjesztésben vázoltam a két lehetőséget, de a határozati javaslat az, hogy vegyük ki az öreg iskolát belőle, tehát anélkül az opció nélkül véglegesszük a határozati javaslatot. Az öreg iskola sorsát nem vesszük bele ebbe, hanem eltoljuk. A eredeti koncepciónál maradunk, az út parkosításánál, burkolat felújításnál.

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete a következő feltétellel jóváhagyja az önkormányzat megbízásából a TSPC Mérnökiroda Kft. által a Sóskúti Fejlesztési Program projektnevével előzetes megvalósíthatósági tanulmány alapján készített előzetes költségbecslés tervezetét azzal a változtatással, hogy a költségbecslést az Öregiskola épületét érintő 1. sz. opció nélkül kell véglegezni, szükség szerint átdolgozni.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2019. szeptember 15.

Felelős: polgármester, jegyző

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

97/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete a következő feltétellel jóváhagyja az önkormányzat megbízásából a TSPC Mérnökiroda Kft. által a Sóskúti Fejlesztési Program projektnevével előzetes megvalósíthatósági tanulmány alapján készített előzetes költségbecslés tervezetét azzal a változtatással, hogy a költségbecslést az Öregiskola épületét érintő 1. sz. opció nélkül kell véglegezni, szükség szerint átdolgozni.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2019. szeptember 15.

Felelős: polgármester, jegyző

5. napirendi pont: Előterjesztés az INTER-AMBULANCE Zrt.-vel a 24 órás ügyeletre meglévő ellátási szerződés módosítására, valamint a mentőtiszt gépjármű működésének 2019. évi finanszírozására szóló szerződés jóváhagyására.

dr. Újházi Miklós: Erre is kiküldtem az anyagot.

Csernyák Péter: Nekem az a kérdésem, hogy mit mondott nektek az ember? Mert le van írva, hogy tárgyalatok.

dr. Újházi Miklós: Gyakorlatilag nincs emberük.

Mátrai Miklósné: Mi van akkor, ha beleteszünk egy olyan kitéltet, hogy mondjuk meghatározunk egy számot, hogy ha annyi panasz érkezik, akkor visszaállunk az eredeti összegre.

dr. Újház Miklós: Erre nincs lehetőség, mert az alapszerződés nem így szól. A mentőtiszt nálunk tudjuk az mondani, hogy nem kötjük meg a szerződést 2020-ra, mert nem teljesültek a várakozások, nem javultak a színvonal. Az alapszerződés meghatározza azt a metodikát, ahogyan ők számolhatják a díjat, és ha változik a lakosság szám, változik a NEAK-finanszírozás, ehhez hozzá kell elvileg igazítani. Inkább örülhetünk, hogy eddig nem álltak elő ezzel.

Határozati javaslat

1./ Sós-kút Község Önkormányzat Képviselő-testülete jóváhagyja, hogy az Önkormányzat 2019. július hónaptól a 24 órás orvosi ügyeleti ellátás költségeihez havi 253.773 Ft-tal járul hozzá. Felhatalmazza a polgármestert a 24 órás felnőtt- és gyermekorvosi ügyeleti szolgáltatásra irányuló szolgáltatási szerződés ennek megfelelő módosítására.

2./ Sós-kút Község Önkormányzat Képviselő-testülete az INTER-AMBULANCE Zrt. által Sós-kút területén is feladatokat ellátó mentőtiszt gépkocsi üzemeltetéséhez a 2019-ben 444.708 Ft-tal (37.059 Ft/hó) összeggel járul hozzá. Felhatalmazza a polgármestert a szükséges szerződés megkötésére.

Határidő: 2019. augusztus 31.

Felelős: polgármester, jegyző

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

98/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

1./ Sós-kút Község Önkormányzat Képviselő-testülete jóváhagyja, hogy az Önkormányzat 2019. július hónaptól a 24 órás orvosi ügyeleti ellátás költségeihez havi 253.773 Ft-tal járul hozzá. Felhatalmazza a polgármestert a 24 órás felnőtt- és gyermekorvosi ügyeleti szolgáltatásra irányuló szolgáltatási szerződés ennek megfelelő módosítására.

2./ Sós-kút Község Önkormányzat Képviselő-testülete az INTER-AMBULANCE Zrt. által Sós-kút területén is feladatokat ellátó mentőtiszt gépkocsi üzemeltetéséhez a 2019-ben 444.708 Ft-tal (37.059 Ft/hó) összeggel járul hozzá. Felhatalmazza a polgármestert a szükséges szerződés megkötésére.

Határidő: 2019. augusztus 31.
König Ferenc polgármester s.k.

Felelős: polgármester, jegyző
dr. Újházi Miklós jegyző s.k.

6. napirendi pont: Előterjesztés a Községi Ösztöndíjról szóló 3/2019.(II.27.) önkormányzati rendelet módosítására

dr. Újházi Miklós: Erre is kiküldtem az anyagot.

dr. Horváth Endre: Nagyon jó, hogy erről is beszélünk.

Chrenkó Edina: Érkezett is konkrét javaslat?

dr. Újházi Miklós: Igen, az édesapa küldte és arra jutott, hogy nem biztos, hogy a gyerekei beleférnek.

Chrenkó Edina: Akkor most arról is szavazunk már?

dr. Újházi Miklós: Most még nem, mert előbb hatályba kell léptetni a rendeletet, de a következő, a szeptemberi ülésen már minden további nélkül lehet.

Chrenkó Edina: A határidővel nem lesz probléma?

dr. Újházi Miklós: Nem, mert azért írtam bele, hogy a módosítás hatályba lépésének időpontja a mérvadó.

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület 7 igen szavazattal, egyhangú döntéssel megalkotta a 6/2019. sz. önkormányzati rendeletet a Községi Ösztöndíjról szóló 3/2019.(II.27.) önkormányzati rendelet módosításáról.

Egyebek

Kuzselné Schóber Ágnes: Először is a meghívók nem érkeztek meg, de ide az önkormányzathoz talán igen. Először is ezúton szeretettel meghívom Polgármester Urat és Jegyző Urat az évnyitóra. A másik, hogy mivel az önkormányzat feladata az étkeztetés megoldása, és annak átszállítása az iskolába még mindig nem megoldott, ezért ebben szeretnék segítséget kérni. A harmadik dolog pedig, hogy a tankönyvosztás jövő héten lesz, akkor lesznek felmérve az étkezési igények. Szeptember 3-tól keddtől már nagy valószínűséggel tudnak enni a gyerekek az iskolában, ezzel kapcsolatban van kérdésem, hogy ezt a képviselő-testület, hogy kívánja megoldani? Az étkezési pénz beszédésével kapcsolatban hallottam, hogy nem fogja senki beszédni az iskolában az étkezési pénzt, hanem más megoldást kerestek.

König Ferenc: A pénzügyi vezető tájékoztatott arról, hogy a befizetések kilencvenvalahány százaléka átutalással történik. A helyben történő befizetés már egy minimális pénz, ezért azt mondták, hogy lehet továbbra is készpénzben fizetni, de itt helyben. Ezt kell a szülői értekezleten elmondani. Aki eddig is utalta, ezután is utalja.

dr. Újházi Miklós: Annyit hozzá kell tenni, hogy a Kincstárnak sem nagyon tetszett a kivonulás, mert a pénztár is ASP-n keresztül működik.

Kuzselné Schóber Ágnes: Jó, akkor a kocsival kapcsolatban? Oldjuk ezt meg, mert az étel átszállítást nagyon nehezen tudják megoldani.

König Ferenc: Foglalkozunk az üggyel napi szinten.

Kuzselné Schóber Ágnes: A járdaépítéssel kapcsolatban engem is megkerestek a Petőfi Sándor utcában a hosszabbítással kapcsolatban.

König Ferenc: Gál Péternek volt egy igénye ezzel kapcsolatban. Mikor ott voltunk, akkor láttuk azt a problémát, hogy ott a Klein József és a Gál Péter lejárója között van egy 50-60 méter rendezetlen rész, és oda valamilyen megoldás kell, mert a gyalogosoknak a főútra kell kimenniük, ami balesetveszélyes. Annyi bővítés kellene, nem odáig terveztük a járdát csak a Klein Józsiig, most azt a szakaszt kellene megcsinálni. Ott kiírtanák a bozótot, utána csinálnánk egy járdaalapot, azt pedig 20 cm bedöngölt murvával csinálnánk meg, ennek a bruttó költsége kb. 420 ezer forint. Ez a kérdés.

Csernyák Péter: Ez most kinek az előterjesztése?

Mészáros József: És ha ez az út tisztességesen meg lenne csinálva, nem murvával, az mennyivel kerülne többbe?

König Ferenc: Nem akarják, akkora forgalom nincs ott.

Mészáros József: Egyetértek, csak ha megcsináljuk ott a járdát, már beszéltünk róla, hogy a Sósút tábla az jóval beljebb van. Ha ott gyalogos közlekedés lesz, rakjuk kijebb azt a táblát, mert az autók ott 90 km/h-val jöhetnek még.

dr. Újházi Miklós: Nem tudjuk kijebb rakni a táblát. Az utca két oldalán nem egyforma a belterületi határ, azért nincs egy vonalban a két tábla. Hivatalosan a belterületi határra kell tenni a táblát. Meg lehet kérdezni, de ha a megyéhez kell hivatalos kérelmet küldeni, a szabály szerint el kell utasítani a kérelmünket.

Határozati javaslat

Sósút Község Önkormányzat Képviselő-testülete az önkormányzat 2019. évi költségvetésének tartaléka terhére bruttó 500.000 Ft-ot biztosít Sósút, Petőfi Sándor utca Szent László király utca torkolatától a 052/14. hrsz-ú önkormányzati útig tartó gyalogjáró szakasz murvával történő javítására. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármester a szükséges intézkedések megtételére.

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

99/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sósút Község Önkormányzat Képviselő-testülete az önkormányzat 2019. évi költségvetésének tartaléka terhére bruttó 500.000 Ft-ot biztosít Sósút, Petőfi Sándor utca Szent László király utca torkolatától a 052/14. hrsz-ú önkormányzati útig tartó gyalogjáró szakasz murvával történő javítására. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármester a szükséges intézkedések megtételére.

Kuzselné Schóber Ágnes: A kis épületünkkel kapcsolatban már nem is kérdezek. De nyilván az is érdekelne, csak nincs kivitelező és pénzünk sem.

König Ferenc: A héten fogok árajánlatot kérni, még szabadságon van az üzletkötő, ez egy lengyel cég. A másik, hogy a pizzéria szeretne egy teraszt kialakítani ott, ahol korábban is volt. Ami régen volt a mandulafa és a padok.

dr. Újházi Miklós: Maximum csak ideiglenesen.

König Ferenc: Tehát a képviselő-testület ideiglenesen hozzájárul, anyagi ellentételezés nélkül.

dr. Horváth Endre: Nem kell bérleti díjat fizetnie a közterület foglalásáért?

Mátrai Miklósné: Tartsa rendbe, mert ha ott lesz eldobálva a szemét, nem fogunk örülni.

König Ferenc: Tehát feltétel a környék rendben tartása, beleértve az alsó járdaszakaszt is. Ha ezt vállalja, és vállalja annak kockázatát is, hogy ha a Fő utcai projektekre megkapjuk a pénzt, akkor ott átalakítások lesznek.

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete Marácz László kérelmére az önkormányzat tulajdonában lévő Sóskút, 187. hrsz-ú ingatlant ideiglenesen rendelkezésére bocsátja, hogy ott a Pizza Marazzi elnevezésű üzlet előtt teraszt alakítson ki, melynek fejében a közterületet és a hozzá tartozó alsó járdaszakaszt tisztán tartja. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére és a szerződés megkötésére.

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

100/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete Marácz László kérelmére az önkormányzat tulajdonában lévő Sóskút, 187. hrsz-ú ingatlant ideiglenesen rendelkezésére bocsátja, hogy ott a Pizza Marazzi elnevezésű üzlet előtt teraszt alakítson ki, melynek fejében a közterületet és a hozzá tartozó alsó járdaszakaszt tisztán tartja. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére és a szerződés megkötésére.

König Ferenc: A harmadik lett volna az Ács Bálint-féle faültetés kérdése. Bálint jön majd hozzám tárgyalásra, egy alapítványon keresztül kapnának ingyen fákat. Az öreghegyi járdánál kellene egy fasor. Az a kérésem, hogy a Csete kertnél az Erdész János házában, ahol a járdában volt a négy fenyő meg a kiszáradt akác, bokrok, oda gondolkodjunk azon, hogy oda arra a 150-200 méterre arra a részre valami szép fasort telepítsünk.

dr. Újházi Miklós: Sipos György megkeresett azzal, hogy ő is szívesen ültetne fákat.

König Ferenc: Ez egy másik kérdés, több lakossal beszélgettünk, volt aki örökzöldet, sövényanyagot kérne, én azt gondolom, hogy az önkormányzat vállalja be a növények beszerzését azzal a feltétellel, hogy a lakosok elültetik és gondozni fogják, hogy valami fákat oda ültessünk vissza.

Csernyák Péter: De valami egységes dologban gondolkodjunk. Platánt és vérszilvát ne ültessünk, ezt már tudjuk. De ne legyen mindenféle. Az a bajom, hogy lehet, hogy az egyik lakos nagyra növő diófát fog ültetni mondjuk, azt ne engedjük, mert közterület.

Mátrai Miklósné: És mi van a vízelvezetéssel? Mi van, ha árkokat kell ásni már, meg kell csinálni a vízelvezetést.

Csernyák Péter: A járda mellett nem lesz már.

Mátrai Miklósné: De ha valaki nem veszi tudomásul a dolgot, és beleülteti oda?

König Ferenc: A kérdés jogos, de például az a család, aki örökzöld sövényanyagot kérne, ott tudja, hogy fát nem tud ültetni, ezért kér sövényt.

Csernyák Péter: Azért komolyabb cégeknél kérdezzünk már rá, hogy mi az, amit ültethetünk, ne fussunk bele olyan hibába, mint a vérszilvánál. Nem azt mondom, hogy csak egyféle növény legyen, de legyen egy szűkített választék, amiből választhatnak. Úgyis mi fogjuk megvenni. Kérdezzünk meg egy erre szakosodott céget, hogy mit javasolnak, és legyen egy választék.

König Ferenc: Egy termelő mérnöktől vesszük a csemetéket Baracskáról. Inkább csak gömbfákban, alacsony növésű fákban gondolkodjunk, a vezeték miatt.

Csernyák Péter: Jegenyét ne, az nem is díszfa. Azt mondom, hogy kérjünk egy szaktanácsot. Nem feltétlenül kell gömbfa, csak ne legyen hatalmas növésű.

Kémeri-Greguss Zoltán: Én csak annyit kérnék, hogy tíz darabbal többet rendeljete, a platánfa sor hiányainak pótlására.

König Ferenc: A fákat mindig pótoljuk, most is pótolunk tizenvalamennyi gömbfát, abból 6 megmaradt, 4 elpusztult. Úgy, ahogyan a temetőnél is, ott 5 maradt meg.

Csernyák Péter: Támogatom az ötletet, csak legyünk tisztában azzal, hogy ez pénzbe is fog kerülni. Támogatom, csak legyünk vele tisztában.

König Ferenc: Igen, néhány százezer forintos költség. A Csemete kertiről nektek kell majd dönteni, mert ott nincs lakos. Akkor én kérek egy fajtaismertetőt, hogy milyen fajtaikat tudna nekünk szállítani őszre, abból kiválasztjuk azt az 5-6 fajtát, azt ajánljuk fel a lakosoknak.

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete a 2019. őszi faültetésre közepes növésű fákat ajánl fel a Sóskút, Petőfi Sándor utcai lakók részére. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a facsemeték beszerzésére kérjen árajánlatot.

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

101/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete a 2019. őszi faültetésre közepes növésű fákat ajánl fel a Sóskút, Petőfi Sándor utcai lakók részére. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a facsemeték beszerzésére kérjen árajánlatot.

dr. Újházi Miklós: Lázinné Mezei Éva adott be kérelmet a Viola utcánál, a lovarda alatti telek, amire építenek. Megengedtük, hogy bevezessék a vizet, most a csatornát is kérné. A száraz ároknak van ott egy kis nyúlványa. Javasoltam, hogy gondolkodjon egy saját tisztítóban, mert jobban megérné neki.

Határozati javaslat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete hozzájárulását adja, a 0102/15 hrsz. alatti ingatlan csatornahálózatra történő csatlakozásához az önkormányzat tulajdonában lévő 2891/1 hrsz. alatti kivett árok minősítésű ingatlannak a Viola utcától a 3503 és a 2904 hrsz. alatti ingatlanok közötti szakaszán.

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések és nyilatkozatok megtételére, megállapodások megkötésére.

Határidő: szükség szerint

Felelős: polgármester, jegyző

Módosító javaslat, kérdés, hozzászólás nem volt, a képviselő-testület a határozati javaslattal megegyező határozatot hozta:

Igen: 7

Nem: 0

Tartózkodik: 0

Elfogadva

102/2019.(VIII.26.) számú képviselő-testületi határozat

Sóskút Község Önkormányzat Képviselő-testülete hozzájárulását adja, a 0102/15 hrsz. alatti ingatlan csatornahálózatra történő csatlakozásához az önkormányzat tulajdonában lévő 2891/1 hrsz. alatti kivett árok minősítésű ingatlannak a Viola utcától a 3503 és a 2904 hrsz. alatti ingatlanok közötti szakaszán.

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések és nyilatkozatok megtételére, megállapodások megkötésére.

Határidő: szükség szerint

Felelős: polgármester, jegyző

Több napirendi pontot a képviselő-testület nem tárgyal, több kérdés, hozzászólás nem volt. König Ferenc polgármester a jelenlétet megköszönte és az ülést bezárta.



König Ferenc
polgármester



dr. Újházi Miklós
jegyző

a jegyzőkönyv hiteléül:



Csernyák Péter
alpolgármester